

FORUM AFRICAIN DES PORTS

Partenaire Officiel

TANGER MED
SPECIAL AGENCY 

21, 22 OCTOBRE 2021
DOUALA

RAPPORT POST EVENT FAP 2021

GOVERNANCE ▲ PERFORMANCE ▲ COMPÉTITIVITÉ ▲ CONNECTIVITÉ ▲ DIGITALISATION

Partenaires Institutionnels



Partenaires Hôtes

Partenaire Officiel



Partenaires Hôtes



Partenaires Institutionnels



Silver Sponsors



Bronze Sponsors



Partenaires Média



catalyseur de la facilitation du commerce africain

L'entrée en vigueur le 1er janvier 2021 de la Zone de Libre Echange Continentale Africaine (ZLECAf) marque un tournant historique pour l'ensemble des économies et populations du continent le plus jeune de la planète. L'enjeu premier consiste à réduire les freins qui contraignent les échanges intra-africains et ainsi générer une croissance endogène qui permettrait de sortir de la pauvreté 100 millions d'africains tout en stimulant une plus grande inclusion sociétale à l'échelle de tout le continent. Cet accord politique concrétise les engagements de l'Agenda 2063 qui vise à créer un marché continental africain où pourraient circuler librement les personnes et les marchandises mais aussi les capitaux et les services. Au-delà de la pure intégration économique se dessinent en filigrane la promotion du développement agricole, la sécurité alimentaire, l'industrialisation et la transformation manufacturière du continent.

Selon les travaux de la Banque Mondiale, 450 milliards de dollars de revenus supplémentaires pourraient être générés par la ZLECAf d'ici 2035 dont 292 milliards résulteraient de la facilitation des échanges, la réduction des freins bureaucratiques et la simplification des procédures douanières. En ce sens, la ZLECAf constitue une occasion unique de faciliter le commerce intra et inter-africain par des interfaces portuaires qui ont un rôle clé à jouer pour accélérer la fluidité marchande et logistique entre les économies littorales, les marchés intérieurs, les territoires enclavés et les zones les plus isolées.

Le Forum Africain des Ports (FAP) s'est saisie de cette évolution historique du cadre des échanges africains en organisant les 21 et 22 octobre 2021 sa troisième édition à Douala au Cameroun dans un format hybride résultant du contexte pandémique mondial. Le forum, organisé par i-conférences, s'est déroulé en partenariat avec TangerMed Special Agency, sous les bons auspices des autorités invitantes des Ports Autonomes de Douala (PAD) et de Kribi (PAK) ainsi que des partenaires institutionnels SSATP, Proparco et le CARPA (Conseil d'Appui à la Réalisation des Contrats de Partenariat) de la République du Cameroun. Dans la continuité des deux précédentes éditions, le Forum Africain des Ports de Douala a combiné plusieurs formats dans une gestion hybride :

- des Key Note Speech adressés par des experts mondiaux basés à Washington D.C., Genève, Paris ou encore Malmö ;
- des conférences plénières et des tables rondes qui ont permis des débats et des discussions entre les spécialistes présents au Cameroun et celles et ceux disponibles en distanciel ;
- et enfin des sessions d'innovation avec des zooms sur des thématiques spécifiques liées au développement d'avenir des ports africains.

Malgré des contraintes pandémiques toujours vivaces, l'organisation avec les partenaires camerounais a permis d'accueillir plus de 250 personnes à Douala et plus de 500 participants qui ont profité de la plateforme de Whova pour se connecter et participer activement aux échanges. Autorités portuaires, décideurs publics, responsables gouvernementaux, professionnels des secteurs maritimes et logistiques, experts d'organisations internationales : ce sont plus de 50 pays africains et internationaux qui ont été représentés lors d'échanges sur la signification de la ZLECAf dans le développement socio-économique et portuaire du continent. Les deux jours d'échanges ont permis d'aborder les modalités pratiques et stratégiques d'une transformation durable et pérenne du commerce entre Nations africaines mais aussi entre le continent et le reste du monde. Les visites techniques des installations portuaires de Douala et de Kribi ont conclu cette troisième édition, illustrant l'accélération de la modernisation portuaire, maritime et logistique camerounaise.

Thèmes abordés

Le continent africain constitue un cinquième des terres émergées et un sixième de la population planétaire. Mais le continent ne pèse que 3% des échanges commerciaux mondiaux et 3% du PIB planétaire. Les échanges intra-africains ne représentent que 15,2% du total des valeurs échangées contre 61% en Asie et 67% en Europe. Ces données macro-économiques mettent en perspective la nécessité de mieux commercer au sein de la nouvelle zone de libre-échange continentale africaine. Elles expriment surtout le potentiel qui s'ouvre, en particulier pour les secteurs essentiels que représentent le secteur logistique, les services portuaires et l'industrie maritime. Son Excellence Ngalle Bibeha Jean Ernest MASSENA, Ministre des Transports et représentant officiel de la primature de la République du Cameroun, a rappelé dans son discours inaugural combien les ports autonomes de Douala et de Kribi constituent des pierres angulaires du développement socio-économique et des leviers essentiels pour lutter contre la vie chère et la lutte contre la pauvreté dans toute l'Afrique Centrale.

Le Cameroun est un grand pays géographique doté d'un appareil portuaire national qui dessert une zone de chalandise qui englobe plusieurs territoires enclavés de la République du Tchad et de la République Centre Africaine (RCA). Comme l'ont rappelé avec force d'exemples les deux premières éditions du FAP 2019 et FAP 2020, de nouvelles synergies et intégrations africaines sont indispensables pour que les zones côtières servent le développement des marchés intérieurs et isolés. De Tanger à Djibouti jusqu'à Kribi, de nouvelles formes de partenariats mobilisent des compétences et des savoir-faire panafricains et cette troisième édition sur la ZLECAf s'inscrit dans la continuité des réflexions mais surtout nourrit de nouvelles résolutions et recommandations pour l'avenir.

Ahmed Bennis, Direction du développement international de TANGER MED, reprend quelques éléments structurants du succès qui fait du port de Tanger Med le premier d'Afrique mais aussi le premier du pourtour méditerranéen. Selon l'expert marocain, la ZLECAf constitue le cadre de déréglementation et de facilitation qui permettra au système portuaire africain de mieux commercer ensemble et avec le monde entier. En une décennie d'exploitation, le « modèle » Tanger Med conjugue les opportunités exceptionnelles de connectivité maritime avec une vision planifiée de développement stratégique des activités à valeur ajoutée sur le territoire national. La ZLECAf pourrait démultiplier les capacités de mieux inter-relier les économies et les peuples du continent.

Avec la présence exceptionnelle des hauts représentants du Secrétariat Général de la ZLECAf, Mme Emily Mburu-Ndoria et Désire Loumou, le FAP de Douala a permis de saisir les contours techniques, juridiques et réglementaires de ce nouvel espace de libre échange continental. La réduction des contraintes et la facilitation des échanges ne peuvent se concevoir à l'échelle du continent sans une mobilisation pleine et entière des autorités portuaires. La note introductive de Jan Hoffmann, UNCTAD, a fait la démonstration que la décarbonation des transports, la facilitation des échanges et les potentiels de la digitalisation constituent autant d'opportunités qu'il convient cependant de conjuguer dans des programmes et des visions portuaires africaines.

Un des messages clés fut de rappeler qu'il faut de la cohérence et de la continuité pour que les projections portuaires de demain se fassent dans une saine concurrence mais aussi dans une sereine complémentarité. Messieurs Cyrus N'Go et Patrice Melom, les deux directeurs généraux des Ports Autonomes de Douala et de Kribi, ont surpris l'auditoire par l'audace de leurs messages communs qui mêlent cet équilibre subtil entre coopération et compétition. Face à la puissance des forces du marché du shipping, le « grand frère » de Douala apporte une expérience et une expertise que le « petit frère » en eau profonde de Kribi utilise en apportant à son tour au port historique de Douala ses innovations managériales et stratégiques testées depuis un quinquennat.

Principales recommandations

Appréhender les opportunités offertes par la ZLECAf exige que les élites politiques et les décideurs publics travaillent en phase avec le secteur privé dans des formules de partenariats qui soient adaptées et surtout optimisées pour partager les risques et les dividendes d'une libéralisation commerciale continentale. L'avocat-expert Amir H. Jahanguiri a démontré que les PPP (Partenariats Publics Privés) ne sont pas des outils figés mais bien des véhicules juridiques et financiers que la ZLECAf doit rendre encore plus opérable et efficace. La préparation des autorités portuaires s'avère décisive comme l'ont rappelé Dominique Lafont, CEO de LAC et Dr. Louis Eboupeke, Directeur Général de l'Autorité Portuaire Nationale du Cameroun. Les autorités portuaires constituent en quelque sorte des laboratoires d'expérimentations des nouvelles pratiques de demain afin d'anticiper les prestations

logistiques et les services maritimes du futur. Les termes de résilience ou d'agilité ne doivent pas cacher tout simplement des éléments essentiels comme la formation et l'innovation comme moteurs de gouvernances portuaires performatives. Les deux secrétaires généraux des deux associations portuaires (AGPAOC et PMAESA) ont invité les directeurs portuaires à toujours plus d'anticipation. Selon Jean-Marie Koffi et le Colonel André Ciseau, la capacité à déployer des stratégies prospectives doit animer des autorités portuaires qui orchestrent des visions communautaires qui elles-mêmes projettent le port mais aussi la ville et parfois un pays entier dans une trajectoire de développement. La ZLECAf peut donner encore plus de légitimité et de pouvoir aux autorités portuaires les plus innovantes et les plus audacieuses en ayant recours aux outils de financements prévus dans l'accompagnement de la facilitation des échanges.

Parmi les contraintes qui doivent devenir des opportunités, la question environnementale et la perspective d'une ZLECAf pérenne, durable et inclusive. Là encore, les autorités portuaires constituent des entités aux interfaces entre un mode maritime qui n'a plus le choix de devenir plus vertueux sur le plan écologique et des lacunes terrestres qui doivent devenir des priorités d'investissements pour le futur. Une intéressante illustration sur les aides à la navigation dans un monde connecté a éclairé cette troisième édition du FAP. Francis Zachariae, Secrétaire Général de l'Association Internationale de Signalisation Maritimes (AISM) a explicité avec force d'exemples internationaux les perspectives que la digitalisation peut apporter dans un monde maritime africain qui doit se conformer aux plus hauts standards et régulations internationales.

La crise pandémique et les surcoûts du fret maritime, comme nous l'avons déjà analysé lors de la deuxième édition du FAP à Djibouti, continuent de redéfinir les chaînes de valeur, impactant les importateurs et exportateurs africains. Une des principales recommandations à retenir de l'édition de Douala est l'investissement massif sur les ports secs. Présentés dorénavant comme des excroissances naturelles des ports maritimes comme l'a démontré Jean-Jacques Mouloko de PROPARCO, les ports secs s'imposent comme des territoires essentiels pour transformer les opportunités de la ZLECAf en opérations logistiques à forte valeur ajoutée. Les travaux et échanges ont mis en perspectives que les ports secs facilitent la fluidité des circulations de marchandises en solutionnant en partie les problématiques de congestion qui touchent quasiment tous les ports historiques de l'Afrique. Une meilleure intégration ville-port exige de repenser toutefois la planification stratégique des ports secs a indiqué Olivier Lemaire de l'Association Internationale Ville-Port. La gouvernance a été un mot souvent usité par les experts car de tels aménagements structurants exigent des cadres institutionnels et organisationnels solides. Les nouveaux partenariats industrialo-portuaires et logistiques comme on peut en trouver à Kribi sont à encourager en autant que les équilibres entre les sphères publiques et privées soient identifiés et respectés. Parmi les prérequis identifiés figure la transparence dans la passation des marchés qui structurent le développement

industriale-portuaires et la transformation/valorisation des productions souvent pour plusieurs décennies.

La ZLECAf, dans ses textes fondateurs, insiste sur l'importance de ces zones où se crée de la valeur et de l'emploi dans des cadres juridiques, réglementaires et fiscaux sans équivoque. Parmi les idées forces de la conférence ressort l'impérieuse nécessité d'accompagner le développement des ports secs dans un bien commun et des dividendes réciproques. Ces plateformes doivent devenir des creusets d'innovation où la clusterisation logistique et industrielle accélère la nécessaire mutation des systèmes productifs africains. Les écosystèmes portuaires africains sont des espaces de créativité et de productivité comme le mentionne Laurent Thorrance, CEO d'Axelcium. Le travail en synergie inclut tous les acteurs du port et se diffuse sur les corridors de transport, encore largement sous-investis sur tout le continent. Par les conclusions figurent la continuité logistique et organisationnelle entre les terminaux portuaires et les ports secs. La gestion des ruptures de charge et les changements juridiques et réglementaires du statut des marchandises entre le terminal maritime et le port sec constituent des défis structurels que les autorités publiques, les organes de régulation et les opérateurs privés doivent adresser ensemble et de manière collaborative.

La dernière dimension de cette édition du FAP a repris des éléments déjà débattus à Tanger et Djibouti mais sous un angle nouveau car la COVID et les nouveaux usages numériques sont passés par là depuis. Cette dimension, c'est la digitalisation des pratiques et des procédures, tant au niveau du port que des corridors de transport et des chaînes de valeur. Avec une conférence plénière intitulée « ... digitaliser ou périr ! », le message est clair : la digitalisation n'est plus une option, c'est un véhicule indispensable pour accompagner une meilleure productivité et augmenter la compétitivité des autorités portuaires africaines.

Plusieurs initiatives remarquables aux ports de Cotonou, de Lomé ou encore d'Abidjan, de Dakar et de Tanger Med ont été rappelées mais les experts, notamment de la Banque Mondiale et des Nations-Unies, ont insisté sur la nécessité d'analyser les périmètres et de déterminer avec clarté les responsabilités quand il s'agit de déployer des « Single Windows » et autres « Port & Cargo Community Systems ». Des standards internationaux existent mais trop souvent encore se multiplient les initiatives digitales dans les ports du continent, sans se préoccuper des conséquences des superpositions de prérogatives et obligations. Même si la digitalisation semble irréversible, encore faut-il opter pour les solutions technologiques les plus adéquats selon son environnement institutionnel, ses pratiques opérationnelles et son niveau de maturité numérique selon Bodom Matungulu, conseiller technique à la Présidence de la République de la RDC.

Pour les autorités portuaires mais aussi pour les pouvoirs politiques qui érigent des politiques publiques en faveur de la digitalisation, une recommandation essentielle porte sur l'inclusion de la dimension des métiers et des compétences pour que la transformation digitale soit optimale et optimisée.

Les perspectives d'avenir autour de la blockchain, de l'internet des objets ou encore de l'intelligence artificielle doivent inclure les innovations africaines issues d'un tissu entrepreneurial souvent jeune et très dynamique. Cette synthèse de l'offre digitale exige des compétences et des savoir-faire et l'une des exhortations finales de cette troisième édition est d'accélérer le moteur de l'inclusion.

Les talents digitaux africains doivent trouver dans les espaces portuaires des territoires d'expérimentations et de développement, avec l'aide de fonds publics et privés spécifiquement fléchés à cet effet. La formation initiale et professionnelle dans les enceintes portuaires demeure fondamentale, en autant qu'elle réponde à des besoins identifiés et qu'elle puisse véritablement servir à produire de la compétence opérationnelle et stratégique au service du développement portuaire et

logistique. Un intervenant marocain manifestait avec justesse la nécessité de capitaliser de manière plus efficace la formation professionnelle dans un vrai souci de retour sur investissements de la part des élites et professionnels qui ont l'opportunité de suivre ces cycles de renforcement des capacités. Dr. Cleopatra Doumbia-Henry, Présidente de la World Maritime University, exhortait les ports africains à recourir toujours plus aux compétences et savoir-faire d'une population jeune et éduquée, sans restriction de genre. C'est le dernier message et probablement l'un des plus significatifs et symboliques de cette édition de Douala : le dynamisme des femmes doit être pleinement activé pour faire de la ZLECAf une réussite sociéto-économique.

Très souvent au cœur de la création de valeur commerciale sur le continent, en particulier dans le secteur informel, les femmes doivent trouver une place de choix dans la gestion et la stratégie des autorités portuaires. Le Cameroun s'illustre par l'importance du tissu associatif qui fédère toutes ces énergies créatrices des femmes et le forum s'est conclu sur ce message fort : la ZLECAf ne saurait devenir une réalité pour améliorer la vie de dizaines de millions d'habitants du continent sans des ports puissants, digitalisés et toujours plus ouverts aux compétences et à l'énergie des hommes... et des femmes.



Dr. Yann ALIX

Modérateur Général
Forum Africain des Ports 2021
Secrétaire Général, Fondation SEFACIL



Le Forum Africain des Ports 2021 a été inauguré par SE. Ngalle Bibehe Jean Ernest Massena, Ministre des Transports de la République du Cameroun en présence de SE. Fatime Goukouni Weddeye, Ministre des Transports et de la Sécurité Routière du Tchad et SE. Brice Constant Paillat, Ministre des Transports du Gabon.

Cette troisième édition a réuni plusieurs autorités portuaires ainsi que des intervenants internationaux de haut niveau, ce qui a permis de débattre de sujets importants pour le développement des secteurs portuaire et maritime en Afrique.



Plus de 300 participants représentant 38 pays ont pris part aux travaux de cette édition en présentiel à Douala et plus de 1000 participants ont suivi en direct l'événement sur la plateforme virtuelle.



L'espace B2B, les déjeuners de Networking ainsi que le dîner de Gala du premier jour et l'afterwrok du deuxième jour ont permis aux participants d'échanger, de débattre et de nouer des partenariats dans un cadre convivial.

Deux visites on également été programmées pour les participants du forum pour découvrir sur site le Port Autonome de Douala et le Port Autonome de Kribi.





S.E Ngalle Bibehe Jean Ernest Massena
Ministre des Transports
Cameroun



Mbole Mbole Benoit Parfait
Directeur Général Des
Travaux d'Infrastructures
Ministère des Travaux
Publics Cameroun



Cyrus Ngo'o
Directeur Général
Port Autonome de
Douala



Patrice Barthelemy Melom
Directeur général
Port autonome de Kribi



Dr. Louis Eboupeke
Directeur Général
Autorité Portuaire
Nationale



Emily Mburu-Ndoria
Director Trade in Services
Investments Intellectual
Property Rights and Digital
Trade
AfCFTA Secretariat



Desire Loumou
Services Expert
AfCFTA Secretariat



Dominique Lafont
CEO
Lafont Africa
Corporation
France



Dr. Cleopatra Dombia-Henry
President
World Maritime University
Suède



Yann Alix
General Delegate -
SEFACIL Foundation
Chairman FAP 2021



Laurent Bresson
Président
L&B Consulting
France



Bodom Matungulu
Conseiller Technique
en charge des projets
d'infrastructures
Présidence de la République
RDC



Soteri Gatera
Senior Transport Expert
UNECA



Amir H. Jahanguiri
Avocat à la Cour
Willkie Farr & Gallagher LLP
France



Satya Prasad Sahu
Senior Trade Facilitation
Specialist
World Bank



Contre Amiral Fogan Kodjo Adegnon
Directeur Général
Port Autonome de Lomé



Col Andre Ciseau
Secrétaire Général
Port Management
Association of Eastern and
Southern Africa
PMAESA, Kenya



Hassan Abkari
Directeur général adjoint
Groupe de Tanger Med
Maroc



Olivier Lemaire
Directeur Général
AIVP
France



Jean Marie Koffi
Secrétaire Général
AGPAOC
Nigeria



Nasser Tlassellal
Directeur Général
Tanger Med
Engineering



Pierre Peladeau
Partner
PwC
France



Francis Zachariae
Secrétaire Général
AISM



Jean-Jacques Moukoko
Chargé d'affaires Senior du
bureau Afrique Centrale
Proparco



Sophie Ngoue
Présidente
WIMACAMEROON
Cameroun



Andrew Losos
Senior Sustainable
Transport Specialist
World Bank



Thierry Mbimi
CEO & Managing Partner
KPMG Afrique Centrale



Laurent Thorrance
CEO
Axelcium

FORUM AFRICAIN DES PORTS

ILS ONT DIT



Francis Zachariae · 2e
Secretary-General at IALA/AISM

1 sem ...

Very interesting. Thanks for inviting me.

[Voir la traduction](#)



Africa Transport Policy Program (SSATP) · 1er
Africa's leading transport policy development forum

...

Rendez-vous demain pour l'édition virtuelle du Forum Africain des Ports (#FAP2021) qui se déroulera du 21 au 22 octobre 2021. Inscrivez-vous pour participer -> <https://lnkd.in/da6igV7W>

Le forum examinera comment soutenir la nouvelle dynamique des activités #portuaires et #maritimes dans le contexte de la Zone de libre-échange continentale africaine (#ZLECAF).

Join us tomorrow for the virtual edition of the #Africa Ports Forum (#FAP2021) which is taking place from October 21-22, 2021. Register to attend -> <https://lnkd.in/da6igV7W>

The forum will focus on how to support the new dynamics of #port and #maritime activities within the context of the African Continental Free Trade Area (#AfCFTA).



Thierry Mbimi @ThierryMbimi · 26 oct.

...

J'ai pris part au #Forum_Africain_des_Ports, dont le thème central de cette édition a été « L'Afrique Portuaire à l'aune de la #ZLECAF ».

1



EcoMatin Officiel @EcoMatin_CMR · 25 oct.

...

Les opportunités à saisir par les ports africains ont constitué l'essentiel des débats de la 3ème édition du Forum Africain des Ports qui s'est déroulé du 21 au 23 octobre 2021 à Douala.

#ZLECAF #Pak 🇸🇵 #PAD



ecomatin.net

Compétitivité : les ports africains se réinventent pour la Zlecaf

Les opportunités à saisir par les ports africains ont constitué l'essentiel des débats de la 3ème édition du Forum Africain des Ports qui...



Office des Ports et Rades du Gabon @OPRAG_GA · 22 oct.

...

Pendant le #FAP2021 Le DG de l'OPrag @Godwin_ALINI échangera avec ses homologues internationaux sur d'éventuels partenariats entre les ports africains, l'impact de la crise Covid-19 dans l'activité maritime, etc. #Gabon #Forum_africain_des_ports2021 @Cmiconferences

Godwin ALINI YANDJANGOYE @Godwin_ALINI · 21 oct.

Ainsi que les enjeux des alliances portuaires africains et la nécessité d'un renforcement de partenariats.

#Gabon #OPRAG #AutoritéPortuaire #Forum_africain_des_ports2021 #Douala, #Cameroun #FAP2021 #ZLECAF #PORTS #PORTUARE #AFRIQUE

[Afficher cette discussion](#)



Godwin ALINI YANDJANGOYE @Godwin_ALINI · 21 oct.



Je participe ce jour à #Douala aux cotés du Ministre des Transports du #Gabon à l'ouverture de la 3e édition du Forum Africain des Ports qui se tient du 21 au 22 Octobre 2021 #OPRAG #AutoritéPortuaire ...

[Afficher cette discussion](#)



Port Autonome de Kribi @PortOfKribi · 22 oct.

...

Deuxième jour du forum africain des ports. suiviez la cérémonie en direct



facebook.com

PAK - Port Autonome de Kribi - FORUM AFRICAIN ... DOUALA



James Amah Séna AGBODJINOUE @jamesagbodjinou · 23 oct.

...

Il y a de ces événements auxquels nous avons l'habitude de participer et en fin de compte on a finalement pas eu un seul impact . D' autres événements affichent le contraire et je ne laisserai pas inaperçu cet événement, Forum Africain des ports, organisé...

4. ... (Click [here](#) to see more)



62 messages about the logistics of Forum Africain des Ports 2021 have been posted. Wondering where you should park or the wifi password?

[Check the Community Board on the Whova app.](#)

linkedin.com

James Amah Séna Agbodjinou on LinkedIn: #cassandrachambo #ADR...

Il y a de ces événements auxquels nous avons l'habitude de participer et en fin de compte on a finalement pas eu un seul impact . D' autres ...

FORUM AFRICAIN DES PORTS

Godwin ALINI YANDJANGOYE @Godwin_ALINI · 21 oct. ...
 Ainsi que les enjeux des alliances portuaires africaines et la nécessité d'un renforcement de partenariats.
[#Gabon](#) [#OPRAG](#) [#AutoritéPortuaire](#) [#Forum_africain_des_ports2021](#) [#Douala](#), [#Cameroun](#) [#FAP2021](#) [#ZLECAF](#) [#PORTS](#) [#PORTUAIRE](#) [#AFRIQUE](#)



🗨️ 2 ❤️ 8 📤

EcoMatin_Officiel @EcoMatin_CMR · 21 oct. ...
 Du 21 au 22 octobre, les ports de Kribi et de Douala accueillent la 3e édition du **Forum africain des ports (FAP)**. Cette édition, va ouvrir un débat prospectif sur le rôle évolutif des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la [#ZLECAF](#)



ecomatin.net
 Forum africain des ports : les attentes des ports Camerounais
 Le Port Autonome de Kribi (PAK), accueille du 21 au 22 octobre, en partenariat avec le Port Autonome de Douala (PAD)...

🗨️ 1 ❤️ 2 📤

Godwin ALINI YANDJANGOYE @Godwin_ALINI · 21 oct. ...
 Cette 3e édition s'inscrit dans une démarche prospective en se focalisant sur l'impact de la crise Covid-19 dans l'activité maritime et la stratégie qui permettra aux ports africains d'en sortir.
[#Gabon](#) [#OPRAG](#) [#AutoritéPortuaire](#) [#Forum_africain_des_ports2021](#) [#FAP2021](#) [#ZLECAF](#)



🗨️ 1 🗨️ 1 ❤️ 7 📤

Yann Alix @Yann_Sefacil · 20 oct. ...
 En ma qualité de chairman de la 3ème édition du **Forum Africain des Ports**, j'ai eu un passionnant échange avec les cadres du port autonome de [#Douala](#) et du Port Autonome de Kribi où nous avons débattu de la notion de "Twin Ports" à la Camerounaise du fait...



Ministère des Transports du Cameroun @camertrans · 21 oct. ...
 Le MINT, représentant le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, a présidé, ce jeudi, à Douala, la cérémonie d'ouverture de la troisième édition du **Forum Africain des Ports** qui a pour thème « l'Afrique portuaire à l'aune de la Zone de libre-échange africaine (ZLECAF) ».



🗨️ 1 🗨️ 3 ❤️ 6 📤

Maignan Audrey @maignan_audrey · 21 oct. ...
 Participation en force de l'équipe infrastructures [@Proparco](#) au **Forum Africain des Ports** à Douala ce jeudi. Avec une intervention à venir de notre expert infra Afrique Centrale [@moukoko](#) sur les ports secs!



🗨️ 3 🗨️ 3 📤

Port Autonome de Cotonou (PAC) @portdecotonou · 21 oct. ...
 Here we are! Le [#Port](#) Autonome de [#Cotonou](#) est présent à [#Douala](#) pour le lancement de la 1ère journée du [#Forum_africain_des_ports](#) ! You can peer with us now ! [#Maritime](#) [#Logistic](#) [#FAP2021](#) [#africadev](#) [#Afrique](#) [#PortOfKribi](#) [#CMConferences](#) [@Proparco](#) [@agenceecofin](#) [@portdakar](#)



🗨️ 2 🗨️ 5 📤

Eco-Finances Hebdo

400 FCFA

ÉDITIONS ÉCONOMIQUES ET FINANCIÈRES GÉNÉRALISTES DU CAMEROUN - 10117 RUE DE LA LIBERTÉ / N°11, BOULEVARD / MILE 11, DOUALA / CAMEROUN - 00253 237 70 00 00 / LA 507 23 70 00 00

Blanchiment des capitaux



Vers la neutralisation des investisseurs véreux et douteux

Le ministre camerounais des Finances, Louis Paul Motaze, a profité de la tenue de la 15^{ème} plénière de la Commission technique du Gabac, du 21 au 23 octobre dernier à Douala, pour inviter le secrétariat permanent de cette institution sous-régionale à se déployer davantage dans les différents Etats de la Cernac.

PAGE 05-08

Fintech

La fintech française TagPay devient Skaleet (Scale IT)

Commerce de Bochaag

Le clin d'œil du maire aux personnes handicapées

Page 7



Commerce intra-africain Les ports africains peuvent aider à booster les échanges

Les experts se sont retrouvés, du 21 au 23 octobre dernier à Douala, dans le cadre de la 3^{ème} édition du Forum Africain des Ports, présidée par le ministre camerounais des Transports, Jean Ernest Masséna Ngallé Bibé, pour réfléchir sur les solutions susceptibles d'aider l'Afrique à s'appuyer sur le secteur portuaire afin de profiter des opportunités de la Zlecaf.

PAGES 03-04



Génération

LIBRE

01-16-3000

Bi-hebdomadaire d'informations générales

Prix : 400 FCFA

FORUM DES PORTS AFRICAINS

Cap sur la compétitivité



« L'Afrique portuaire à l'aune de la Zifecaf (Zone de libre-échange continentale africaine) ». C'est le thème du Forum des Ports africains (FPA) qui a abrité la capitale économique, Douala. La compétition dans la Zone de libre-échange continentale était au centre des discussions des travaux ouverts par le ministre camerounais des Transports, Jean Ernest Massena Ngalle Biébe, représentant du Premier ministre, Joseph Dion Ngue.

P. 2-4

EDUCATION

Les écoles de Batchenga gratifiées en matériels didactiques et médicaux



P. 9

SANTÉ

CHR d'Ebolowa, Ready to go!



P. 6

MINJEC

Mounouna Foutsou reçoit le président du conseil régional de l'Extrême-Nord



P. 1

LOGEMENTS SOCIAUX

Le Minhdu innove avec des logements en terre-ciment



Cette initiative d'innovation du Pdt du CMR, à l'initiative de l'Etat et de l'investissement privé, a permis de construire des logements sociaux innovants et durables en terre-ciment.

P. 10

SANTÉ
Dr MANAOUA Malachie annonce l'inauguration officielle du CHR d'Ebolowa





Bi-hebdo
 Directeur de Publication
 Richard Bando

POSTES DE PÉAGE AUTOMATIQUES DE MBANKOM



Le Mintp inspecte les sites dédiés aux travaux

FORMATION EN METALLURGIE



Le Minjec favorise l'insertion par des filières porteuses

POSTE CENTRALE DE YAOUNDE



Ketcha Courtès évalue les travaux d'embellissement

FORUM AFRICAIN DES PORTS



Le Cameroun pose les jalons de la compétence et de la compétitivité

Représentant le Premier Ministre, Chef du Gouvernement du forum Africain des ports, le Ministre des Transports, Jean Ernest MASSOHA NGALLE BIBEHÉ, président, le jeudi 21 octobre 2021, le cérémonie d'ouverture de la troisième édition. En marge de ce grand rendez-vous, il a reçu ses homologues ministres Tchadien et Gabonais pour ainsi les bases d'une coopération fructueuse.

COUPE D'AFRIQUE DES NATIONS 2021
Un accord-cadre signé entre le Cameroun, la CAF et la Fecafoot





Sécurité du Cameroun : l'obéissance à la loi est le commencement de la sagesse

Une l'ère sociale du Capitaine de vaisseau Cyrille Akankoh Guembo, Chef de Division Communication-Préfect

Page 2

Le Soir

Trihebdo

Vous connaîtrez la vérité et la vérité vous rendra libre

Journal d'actualité et d'information (1 semaine) - Abonnements: 0020 69600085 - N° 1337 rue de la République - Douala - Directeur de Publication: Emmanuel Njikanda - Tél: 0023 22 60 21

PRODUCTION ANIMALE



La Sodépa et le Cemeema désormais partenaires

Page 1

JOURNÉE NATIONALE DE FORMATION SOCIALE



Le Minesec promeut l'esprit entrepreneurial

Page 1

DRAME À MARIBOU



Pour bénéficier des appuis humanitaires, un réfugié centrafricain exécute sa femme

Page 1

TROISIÈME ÉDITION DU FORUM AFRICAIN DES PORTS

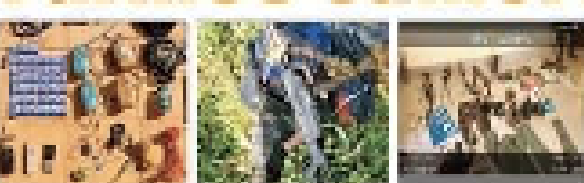
Le Cameroun veut consolider son positionnement dans la sous-région

Le ministre des Transports, des Infrastructures, des Ports et de la Mer, Monsieur Jean-Pierre Njindou, Chef de Division, a participé le jeudi 22 octobre 2021, à l'Hotel Akwa Ibafo de Douala, à l'ouverture d'une session de la troisième édition du Forum, en partenariat de Monsieur le président de la Commission de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale, de son président, Monsieur le ministre des Transports et de la Mer de la République de Tchad et Monsieur le ministre de la République de la République de Côte d'Ivoire et de son ministre délégué chargé des affaires des Transports. Page 2



DÉPARTEMENT DU BOYO, RÉGION DU NORD-OUEST

Assaut conquérant de l'armée camerounaise



Les Commandants du Centre Anticommuniste et du Jémi B92 ont mené un raid à Akoh sur un camp de combattants de la Courte de la région de Marié-Pérou, le 21 octobre 2021. Les forces ont capturé des armes, des munitions, des explosifs, des sacs de riz et des équipements militaires.

Page 1

REDYNAMISATION DE L'URBANISATION

Le Minhdu innove avec des logements en terre-ciment



Page 4

Après Fritz Ntoné Ntoné et Abbas Mahamat Touli
**Qui sera la Personnalité
Eco.Matin 2020 ?**

Votre avis nous intéresse sur www.ecomatintv.net et sur    

Economie & Finance **400.000**

EcoMatin

Videz notre site web www.ecomatintv.net

17, rue de la République - 92000 Nanterre - France - Tél. 01 47 49 70 00 - Fax 01 47 49 70 01 - www.ecomatintv.net

COMÉRIENNE

Les ports africains se réinventent pour la Zleca

Les opportunités à saisir par les ports africains ont été au cœur de l'agenda de la 10^{ème} édition du Forum Africain des Ports (FAP) de Douala, placée sous le thème « l'Afrique portuaire à l'ère de la Zleca ».

RELANCE POST-COVID-19

S&P affiche un optimisme prudent sur le Cameroun

FOIRE

Le made in Cameroon en vitrine à Ya-Fe 2021

MOBILITÉ URBAINE

Le stationnement digital opérationnel à Douala



RETRAIT DE PASSEPORT

Près de 3000 passeports en souffrance dans les services de la DGSN



2 mois après l'entrée en vigueur du nouveau système de production de passeports camerounais, la DGSN applique le délai de 48h à la lettre. Si les populations s'impatientent à aller se faire un tel document, elles s'efforcent de le faire retirer le plus tôt possible. Au 15 octobre 2021, près de 2880 passeports sont en souffrance dans les différents sites d'établissement du pays. La DGSN multiplie les initiatives pour que les citoyens passent personnellement retirer leurs passeports et prévoit, après une période de 6 mois, la destruction des visas et la sortie nationale de production des passeports.

MOBILE BANKING

Afriland First Bank désormais accessible via USSD

En collaboration avec le Campost, l'initiative a permis de passer au lancement d'un système mobile via la plateforme nationale d'agrégation des services financiers et bancaires à travers l'USSD 42334. Concrètement, les clients de cette institution financière peuvent désormais accéder aux services de leur banque à partir de leur téléphone portable, sans avoir besoin d'une connexion Internet ou d'un smartphone.

INFLATION

Les sociétés brassicoles menacent d'augmenter les prix

En pleine période de préparation de la Loi de Finances pour l'exercice 2022, les entreprises du secteur brassicole demandent au ministre du Commerce de leur adjoindre au gouvernement le principe d'un allègement fiscal dans leur demande d'activité afin de compenser le renchérissement des matières premières et complémentaires. Ces matières premières sont le plus souvent les matières premières et services utilisés pour la production d'ingrédients et boissons qui sont les matières premières fiscales qui sont les matières premières des boissons alcoolisées. Les membres de la Cameroon Alcohol Producers Association demandent que soient prises en compte les taxes spécifiques pour toutes les boissons fabriquées à partir des matières premières et complémentaires locales.

FAIRE DES AFFAIRES AVEC LA BELGIQUE

Des investissements prêts à partir pour les opportunités économiques du Cameroun :

- Un Mésange sur le Cameroun à 10 milliards USD (10 000 milliards)
- Des 100 milliards en 10 années 2020 de 2020 à 2030.
- Investissements prêts à partir pour les opportunités :
- 1 milliard USD de prêts pour les infrastructures
- Un accord de partenariat économique pour les 100 milliards du 10^{ème} de 2020 à 2030.

ENGLISH OR FRENCH ? STOP THINKING !

15 NEW DStv CHANNELS

5000 CHAN* HD DÉCODAGE

+ FREE INSTALLATION

en accord avec **CAMAL+**

Retrouvez Le Financier d'Afrique en ligne à l'adresse www.lefinancierdafrique.com

Le Financier d'Afrique

BI-HEBDO

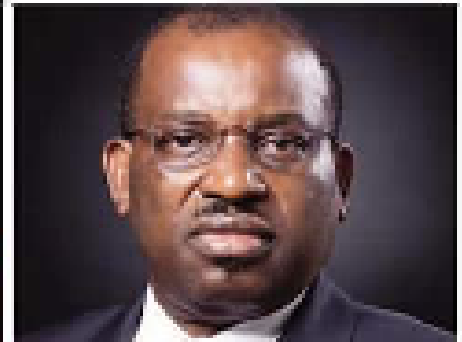
JOURNAL DE MONDIALE ECONOMIQUE ET FINANCIERE - 10011 COUR DE FRANCE - 92011 - PARIS - FRANCE - 01 47 34 00 00 - 01 47 34 00 00 - 10011111

« Le magazine ne peut pas offrir à ses abonnés un contenu enrichi, et ce contenu sera accessible uniquement qu'à l'adresse de l'abonné »
Angeles Kibuka

INCLUSION FINANCIÈRE

Afriland First Bank offre des services financiers sans connexion internet

• A travers un partenariat sur le code #237*001#, cette banque va désormais permettre aux populations d'effectuer des opérations bancaires sans connexion internet et avec ou sans smartphones.



HYDROCARBURES

Une stratégie d'exportation du gaz au Gabon

PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Les éclairages sur la suspension du Directeur général de l'Oapi

PARTENARIAT

Eto'o invite le patronat à s'investir dans le football

FORUM DES PORTS AFRICAINS

Les propositions des acteurs portuaires pour le secteur

Forum africain des ports : les attentes des ports Camerounais

Le Port Autonome de Kribi (PAK), accueille du 21 au 22 octobre, en partenariat avec le Port Autonome de Douala (PAD), la 3e édition du Forum africain des ports (FAP). Cette édition, va ouvrir un débat prospectif sur le rôle évolutif des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale, entrée en vigueur en janvier 2021.

Après Djibouti, en 2019 et Tanger au Maroc, en 2020, la troisième édition du Forum africain des ports (FAP) s'invite au Cameroun. L'édition 2021 dont le thème est « L'Afrique portuaire à l'aune de la Zlecaf », va ouvrir un débat prospectif sur le rôle évolutif des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale, entrée en vigueur en janvier 2021. Ça sera donc l'occasion pour les participants en général et les ports de Douala et de Kribi en particulier, d'aborder dans un premier temps, des thématiques clés en relation avec l'avenir de l'activité portuaire dans une zone de libre-échange et une Afrique connectée. Ensuite, des sujets liés aux plans de relance portuaire post-covid, au rôle évolutif des autorités portuaires dans la nouvelle vision de développement, «à la productivité et la compétitivité des ports, à l'émergence des ports secs, aux enjeux des PPP et concessions portuaires ainsi qu'aux défis relatifs aux corridors maritimes», nous renseigne le port de Kribi.

Pour I-conferences, organisateur de l'évènement, l'autorité portuaire est incontestablement l'épine dorsale du nouveau modèle portuaire. Renforcer son rôle et la doter de mécanismes institutionnels et d'une gouvernance adéquate lui permettront de mener à bien ses missions et atteindre ses objectifs. «L'avènement de la Zlecaf va profondément marquer l'activité portuaire africaine et ses perspectives de développement. Plus que jamais, le secteur portuaire est appelé à se réinventer pour devenir le moteur de cette dynamique continentale et réussir les énormes défis auxquels ce chantier titanesque fait face », indique organisateur de l'évènement.

Pour rappel, le Forum Africain des Ports est un événement dont l'objectif est de réunir toute la communauté portuaire africaine en vue d'échanger sur les enjeux clés et les défis majeurs auxquels font face les ports du continent. Il est organisé par I-conferences avec des partenaires de choix comme la Banque Mondiale à travers la SSATP, Proparco, Tanger Med, DPFZA ainsi que les autorités portuaires africaines. Depuis 2004, i-conférences est organisateur de forums économiques dédiés exclusivement au développement de l'Afrique avec un focus sur les pays de l'Afrique francophone.

En 2020, I-conférences a lancé une série de plateformes de débats virtuels autour de la transformation digitale de l'Afrique et la promotion des infrastructures. Dénommées Digital Africa Live et Africa Infrastructures Live, ces web conférences réunissent plusieurs centaines de participants souhaitant prendre part à des débats dynamiques et prospectifs sur l'avenir du continent.



FORUM
AFRICAIN
DES PORTS

L'AFRIQUE PORTUAIRE À L'AUNE DE LA ZLECAF :: AFRICA

Le Forum Africain des Ports organise sa 3ème édition à Douala en Octobre 2021. Une première édition en Afrique Centrale organisée à l'aune de l'entrée en vigueur de la Zlecaf. FAP 2021 se tiendra sous un format hybride : présentiel et virtuel.

Après Djibouti et le Maroc, FAP 2021 s'invite au Cameroun les 21 et 22 octobre prochains à l'hôtel Akwa Palace Douala. Une édition inédite qui va ouvrir un débat prospectif sur le rôle évolutif des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale, entrée en vigueur en janvier 2021. Ce forum est organisé par i-conférences en partenariat avec le Groupe Tanger Med, le Port Autonome de Kribi, le Port Autonome de Douala et en collaboration avec SSATP et Proparco. « Le Forum Africain des Ports qui inaugure sa 3ème édition à Douala en Octobre est la preuve que l'Afrique avait besoin d'une plateforme d'échange pour débattre et partager les meilleures pratiques en la matière, tant en termes de réflexion stratégique que de montage juridique et financier. Ceci étant dit, chaque pays africain ne peut devenir un hub dans sa région, et le FAP est là pour permettre de créer des synergies entre pays afin de définir des visions portuaires communes », souligne Hassan M. Alaoui, Président, i-conférences. DES

DÉBATS STRATÉGIQUES

FAP sera l'occasion d'aborder des thématiques clés en relation avec l'avenir de l'activité portuaire dans une zone de libre-échange et une Afrique connectée. Il s'agit également de sujets liés aux plans de relance portuaire post-covid, au rôle évolutif des autorités portuaires dans la nouvelle vision de développement, à la productivité et la compétitivité des ports, à l'émergence des ports secs, aux enjeux des PPP et concessions portuaires ainsi qu'aux défis relatifs aux corridors maritimes.

ILS ONT DIT

«Aujourd'hui, nous africains pouvons dire que nous avons une locomotive commune sur laquelle nous pouvons nous appuyer pour créer encore plus d'emplois et plus de richesses aussi bien au niveau logistique qu'industriel » Fouad Brini, Président, Groupe Tanger Med « Le Forum Africain des Ports est une occasion de brainstormer sur



les idées motrices qui dynamisent le secteur portuaire du continent... Aussi dans cette quête permanente de sauts qualitatifs qui rapprocheront nos performances de celles des ports outre méditerranée, nous incitons les ports africains à collaborer davantage à l'unisson pour l'érection d'un cadre normatif plus propice à notre développement et jouer la carte de l'inclusion pour mettre en réseau leur zone économique » Michael Mama, Directeur de l'Exploitation, Port Autonome de Kribi « Le Forum Africain des Ports vise à fournir une plateforme à toutes les parties prenantes du secteur portuaire africain pour partager leur expertise et discuter des moyens d'améliorer la gouvernance, la compétitivité, la connectivité et la numérisation. » Aboubaker Omar Hadi, Président de l'Autorité des Ports et des Zones Franches, Djibouti

UN FORUM HYBRIDE

L'édition 2021 du Forum Africain des Ports prendra une nouvelle dimension et se tiendra en présentiel pour une capacité maximale de 300 personnes respectant avec rigueur les mesures sanitaires recommandées par l'OMS et en retransmission virtuelle donnant l'opportunité à des milliers de participants à travers le monde de suivre en direct cette édition et d'interagir avec les participants et les intervenants. L'appel donc est lancé à toutes les communautés et écosystèmes concernés afin de contribuer activement aux travaux de cette édition, enrichir les débats et accélérer la dynamique portuaire et maritime dans notre continent.

I-conférences est leader dans l'organisation de forums B2B en Afrique du Nord du Centre et de l'Ouest visant à promouvoir le partenariat Sud-Sud et favoriser l'investissement et le développement de secteurs stratégiques. Basé à Casablanca et créé en 2004, ce groupe a à son actif plus de 150 forums spécialisés dans le domaine de la santé, l'agriculture, les TIC, le paiement, l'identification, la banque, la poste, les infrastructures, les ports ...



La 3ème édition du Forum Africain des Ports (FAP) se tiendra à Douala, au Cameroun, en Octobre 2021

Après Djibouti et le Maroc, le Forum Africain des Ports (FAP) 2021 s'invite au Cameroun les 21 et 22 octobre prochains à l'hôtel Akwa Palace Douala.

Une édition inédite qui va ouvrir un débat prospectif sur le rôle évolutif des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale, entrée en vigueur en janvier 2021.

Ce forum est organisé par i-conferences en partenariat avec le Groupe Tanger Med, le Port Autonome de Kribi, le Port Autonome de Douala et en collaboration avec SSATP et Proparco.

« Le Forum Africain des Ports qui inaugure sa 3ème édition à Douala en Octobre est la preuve que l'Afrique avait besoin d'une plateforme d'échange pour débattre et partager les meilleures pratiques en la matière, tant en termes de réflexion stratégique que de montage juridique et financier. Ceci étant dit, chaque pays africain ne peut devenir un hub dans sa région, et le FAP est là pour permettre de créer des synergies entre pays afin de définir des visions portuaires communes», souligne Hassan M. Alaoui, Président, i-conferences.

DES DÉBATS STRATÉGIQUES

FAP sera l'occasion d'aborder des thématiques clés en relation avec l'avenir de l'activité portuaire dans une zone de libre-échange et une Afrique connectée.

Il s'agit également de sujets liés aux plans de relance portuaire post-covid, au rôle évolutif des autorités portuaires dans la nouvelle vision de développement, à la productivité et la compétitivité des ports, à l'émergence des ports secs, aux enjeux des PPP et concessions portuaires ainsi qu'aux défis relatifs aux corridors maritimes.

UN FORUM HYBRIDE

L'édition 2021 du Forum Africain des Ports prendra une nouvelle dimension et

Se tiendra en présentiel pour une capacité maximale de 300 personnes respectant avec rigueur les mesures

sanitaires recommandées par l'OMS et en retransmission virtuelle donnant l'opportunité à des milliers de participants à travers le monde de suivre en direct cette édition et d'interagir avec les participants et les intervenants.

L'appel donc est lancé à toutes les communautés et écosystèmes concernés afin de contribuer activement aux travaux de cette édition, enrichir les débats et accélérer la dynamique portuaire et maritime dans notre continent.

i-conferences est leader dans l'organisation de forums B2B en Afrique du Nord du Centre et de l'Ouest visant à promouvoir le partenariat Sud-Sud et favoriser l'investissement et le développement de secteurs stratégiques.

Basé à Casablanca et créé en 2004, ce groupe a à son actif plus de 150 forums spécialisés dans le domaine de la santé, l'agriculture, les TIC, le paiement, l'identification, la banque, la poste, les infrastructures, les ports ...

Le MINT procède à l'ouverture du Forum Africain des Ports

Le Ministre des Transports, Jean Ernest Masséna NGALLE BIBEHE, représentant le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, a présidé, ce jeudi 21 octobre 2021, à l'hôtel Akwa Palace, la cérémonie d'ouverture de la troisième édition dudit forum en présence de Monsieur le président de la Commission de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale, de ses homologues Madame le Ministre des Transports et de la Sécurité Routière de la République du Tchad, et Monsieur le Ministre des Transports de la République du Gabon et du Ministre délégué auprès du Ministre des Transports.

Placée sous le thème : « l'Afrique portuaire à l'aune de la Zone de libre-échange africaine (ZLECAF) », cette édition qui se tiendra du 21 octobre au 23 octobre 2021, est une occasion idoine pour les experts d'échanger sur les tendances et innovations qui impactent le secteur portuaire en Afrique. Il constitue donc un outil de promotion de la coopération Sud-Sud et par ricochet, une plateforme d'échanges des meilleures pratiques.

Ces 3 jours d'assises, à travers des débats prospectifs, permettront d'entrevoir le rôle des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale dans un contexte économique incertain et notamment, marqué par une crise sanitaire. Plus spécifiquement, les sujets liés au rôle évolutif des autorités portuaires dans la nouvelle vision de développement, à la productivité et la compétitivité des ports, à l'émergence des ports secs, aux enjeux des partenariats public-privé et concessions portuaires ainsi qu'aux défis relatifs aux corridors maritimes permettront de mieux appréhender les différentes problématiques y afférentes.





Forum des ports africains: cap sur la compétitivité

Cette 3e édition des échanges qui s'achève ce 22 octobre à Douala, vise à combler le retard dans les échanges inter continentaux et africains.

«L'Afrique portuaire à l'aune de la @Zlecaf (Zone de libre-échange continentale africaine) ». C'est le thème 3e Forum des Ports africains (FAP) qu'abrite la capitale économique, Douala.

La compétition dans la Zone de libre-échange continentale (Zlecaf) est au centre des discussions des travaux ouverts par le ministre camerounais des Transports, Jean Ernest Massena Ngalle Bibehe, représentant du Premier ministre, Joseph Dion Ngute.

BOOSTER LA COMPÉTITIVITÉ

Selon le ministre camerounais des Transports, ce Forum permet aux acteurs du secteur portuaire d'échanger sur les tendances et les innovations qui impactent le secteur. Il constitue un outil de coopération Sud-Sud et une plateforme d'échanges pour une meilleure circulation des biens. En effet, la Zlecaf ambitionne de créer un marché pour marchandises et services tout en facilitant la circulation des personnes et des biens entre pays africains. L'objectif étant d'approfondir l'intégration économique pour une Afrique intégrée, prospère et pacifique. Il s'agit d'un défi qui nécessite des ports compétitifs. Des ports à même de combler le retard dans les échanges inter continentaux et africains. Pour l'heure, le commerce intra africain ne représente que 15% du total des échanges sur le continent, contre 67% pour les flux commerciaux avec l'Europe.

ATTIRER LES INVESTISSEURS

Cet autre challenge pour les ports africains passe par la création des débouchées en vue de l'industrialisation de l'Afrique. Ainsi, les assises de Douala, servent de leviers à la concrétisation de la Zlecaf, dans un contexte économique incertain, marqué par la crise sanitaire mondiale de la Covid-19. Quant au Cameroun, il entend de faire des transports un secteur de développement économique, de

solidarité nationale et de réduction des disparités afin de consolider son positionnement en Afrique centrale. Le 3e Forum de Douala intervient après celui tenu au Maroc en 2020 et Djibouti en 2019.

PARTICIPANTS

Prennent part aux échanges de Douala, les ministres des Transports du Tchad, du Gabon, le président de la commission de la CEMAC, les responsables portuaires, dont Cyrus Ngo'o, Directeur Général du Port autonome de Douala, Patrice Melom, Directeur Général du Port autonome de Kribi. Sont également présents, les représentants du secteur privé, les opérateurs de transport maritime et logistique, les bailleurs de fonds et investisseurs privés.

Le port en eau profonde de Kribi en vitrine, à l'occasion de la 3^e édition du Forum africain des ports à Douala

Ce 21 octobre 2021, s'est ouvert à Douala, la capitale économique du Cameroun, la 3^e édition du Forum africain des ports (FAP). Cette rencontre annuelle des ports d'Afrique, dont le thème est « L'Afrique portuaire à l'aune de la Zlecaf » (Zone de libre-échange continentale africaine), est coorganisée par le Port autonome de Kribi (PAK), en partenariat avec le Port autonome de Douala (PAD).

Autour de ces entreprises publiques chargées de la gestion des deux principales plateformes portuaires du Cameroun, l'ensemble de l'Afrique portuaire va ouvrir, pendant deux jours, un débat prospectif sur le rôle évolutif des ports africains dans la mise en œuvre et la concrétisation de la zone de libre-échange continentale, entrée en vigueur en janvier 2021.

« Le FAP 2021 sera l'occasion pour les participants d'aborder d'abord des thématiques clés en relation avec l'avenir de l'activité portuaire dans une zone de libre-échange et une Afrique connectée. Ensuite, les sujets liés aux plans de relance portuaire post-covid, au rôle évolutif des autorités portuaires, à la productivité et la compétitivité des ports, à l'émergence des ports secs, aux enjeux des PPP (partenariats public-privé, Ndlr) et concessions portuaires, ainsi qu'aux défis relatifs aux corridors maritimes », indique la PAK dans un communiqué officiel.

Le PAK compte saisir l'opportunité de cette grand'messe des ports d'Afrique pour vendre aux participants le port en eau profonde de Kribi. Présentée par les experts comme la plus importante infrastructure portuaire sur la côte ouest africaine, ce port camerounais est en service depuis un peu plus de 2 ans seulement, et peine encore à chiper le leadership de l'activité portuaire au Cameroun au port de Douala, située dans la capitale économique.

« Le PAK, en tant que coorganisateur de ce Forum, souhaiterait en association avec ses partenaires opérationnels, présenter son savoir-faire, ses services et ses spécificités dans le but de booster son image de marque, d'accroître sa visibilité et celle de l'ensemble de la communauté portuaire de Kribi, et enfin, d'attirer des clients et surtout de nouveaux investisseurs », soutient l'entreprise dans son communiqué publié le 20 octobre 2021. Une visite des installations du port en eau profonde de Kribi par les participants est d'ailleurs prévue le 23 octobre 2021.

Zone de libre-échange continentale : les ports africains parlent compétitive

Le sujet est au cœur du 3e forum ouvert hier à Douala, en présence du ministre des Transports, représentant le Premier ministre, chef du gouvernement.

Le ministre des Transports, Jean Ernest Massana Ngelle Bibebe, en qualité de représentant du Premier ministre chef du gouvernement, a procédé hier, 21 octobre à Douala, à l'ouverture du 3e forum africain des ports (FAP). A ses côtés, ses homologues du Tchad et du Gabon, la président de la commission de la Cemaec, les responsables portuaires, dont Cyrus Ngola, directeur général du Port autonome de Douala, Patrice Melom, directeur général du Port autonome de Kribi, les représentants du secteur privé, les opérateurs de transport maritime et logistique, les bailleurs de fonds et investisseurs privés. Thème de cette édition : « L'Afrique portuaire à l'aune de la Zlecaf (Zone de libre-échange continentale africaine) ». Pour le ministre camerounais des Transports, ce forum est une occasion idéale pour les acteurs du secteur portuaire d'échanger sur les tendances et les innovations qui impactent le secteur. En même temps qu'il constitue un outil de la coopération Sud-Sud et une plateforme d'échanges.

En rapport avec le thème retenu, la zone de libre-échange, qui vise à créer un marché pour marchandises et services, faciliter la circulation des personnes et des biens entre pays africains (avec pour objectif d'approfondir l'intégration économique pour une Afrique intégrée, prospère et pacifique) devra, pour y arriver, s'appuyer sur des ports compétitifs. Des ports à même de combler le retard dans les échanges inter continentaux et africains. A titre d'illustration, le commerce intra africain ne représente que 16% du total des échanges sur le continent, contre 67% pour les flux commerciaux avec l'Europe. Il est donc urgent d'inverser la tendance, pour attirer les investisseurs étrangers et créer des débouchés à même de favoriser l'industrialisation de l'Afrique. Ces axes sont appelés, aux travers des discussions, débats et autres exposés, à entrevoir le rôle des ports africains dans la concrétisation de la Zlecaf, dans un contexte économique incertain, aggravé par la crise sanitaire du Covid-19.

En somme, une remise en question s'impose à tous les acteurs du secteur portuaire africain, pour mieux appréhender les problématiques y afférentes. Le Cameroun, quant à lui, ambitionne de faire des transports un secteur de développement économique, de solidarité nationale, de réduction des disparités aussi, en mettant un accent particulier sur l'aménagement des infrastructures pour accompagner les projets porteurs de croissance et consolider son positionnement en Afrique centrale.

Le forum, organisé au Cameroun après le Maroc en 2020 et Djibouti en 2019, est un événement dont l'objectif est de réunir toute la communauté portuaire du continent pour échanger sur les enjeux et défis auxquels les ports font face.



ET LA PRESSE EN PARLE...



<https://www.facebook.com/StopBlaBla-Cam/videos/2680576832249656>

DAY 1



<https://fb.watch/93BFBeafo8/>

<https://fb.watch/93BHgxnnHO/>

<https://fb.watch/93BIMLuMSr/>

<https://fb.watch/93BMs1BDU1/>

<https://fb.watch/93BOWH-spu/>

DAY 2



<https://fb.watch/93BQZFhlof/>

https://fb.watch/93BSt_LGzo/

https://fb.watch/93BSt_LGzo/

<https://fb.watch/93BW4lZInW/>

SAVE THE DATE

**FORUM AFRICAIN
DES PORTS 2022**

www.i-conferences.org

Suivez nous sur [i-conférences tv](#) 