

# Perspectives portuaires subsahariennes - Vision 2030

Dr. Yann ALIX  
Délégué Général



## CONFÉRENCE

Les défis des ports africains :  
état des lieux et perspectives

Entrepreneurs, chefs d'entreprise,  
Startups, Etudiants et consultants

Participants



**M. Ousmane BATCHILY**  
Deputy Director chez Port  
Autonome d'Abidjan (PAA)



**M. Yann ALIX**  
General Delegate  
at Fondation SÉFACIL



**M. El Hadj Yaya LAM**  
Cadre Administratif Chargé de l'Environnement  
au Port Autonome de Dakar (PAD)  
Membre le l'Association des Cadres du PAD



**M. Alain Patrick MPILA AYISSI**  
Directeur de l'aménagement  
et de l'environnement au Port Autonome  
de KRIBI - Cameroun



Le Havre - Dakar  
Vendredi 5 mars 2021

# Présentation du panorama

---

- 1- Le continent dans le commerce mondial
- 2- Panorama portuaire ouest et centre africains en 2020
- 3- La structuration générale de l'offre maritime : le cas du conteneur
- 4- Les 3 défis structurels (qui dépassent) les seules interfaces portuaires
- 5- Une future zone de libre-échange qui doit s'articuler sur les ports
- 6- Questions et discussion



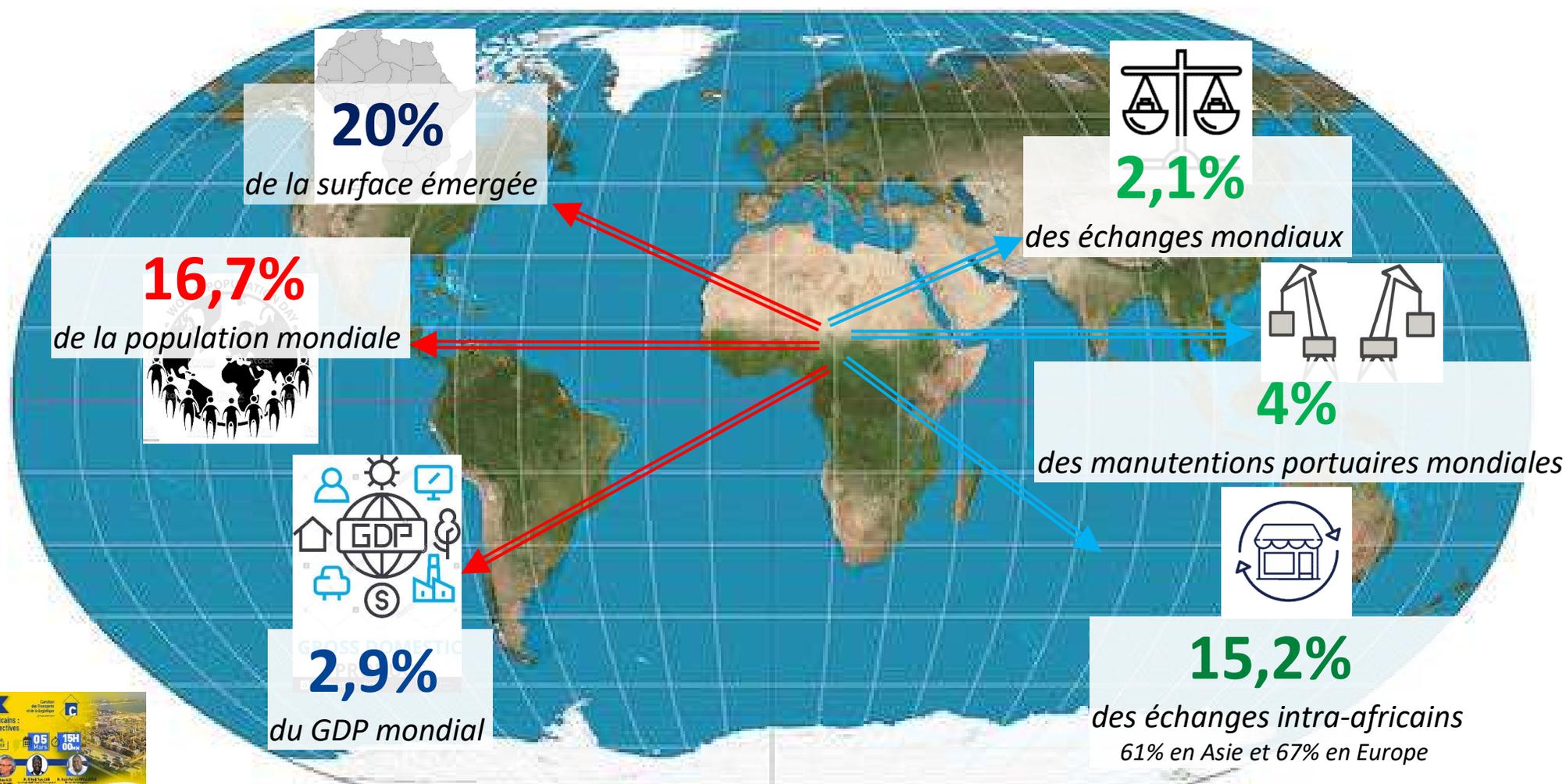
Le Havre – Dakar  
Vendredi 5 mars 2021

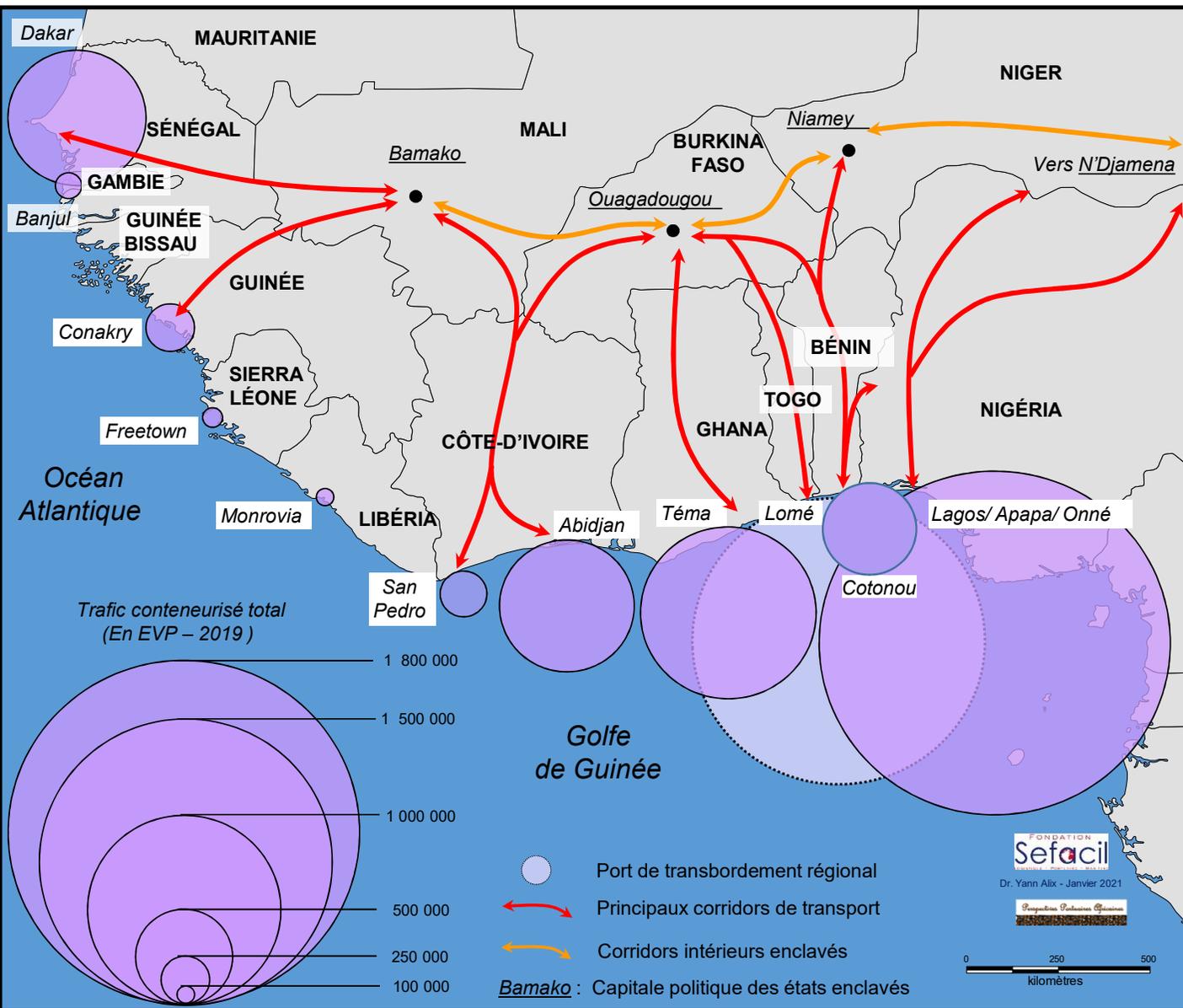
Dr. Yann ALIX - Perspectives portuaires subsahariennes - Vision 2030

FONDATION  
**Sefacil**  
LOGISTIQUE - PORTUAIRE - MARITIME

SOUS L'EGIDE DE  
FONDATION  
FRANCE

# Quelques données macro-économiques 2019 pour comprendre la situation actuelle





## Perspectives concurrentielles Afrique de l'ouest - 2030

- **Lagos-Apapa-Onné** comme principal ensemble portuaire avec des projets
- **Lomé**: X4 des manutentions dont 1,15 millions en transbordement pour MSC

**Le + de la fondation...**

<https://www.sefacil.com/lome-au-dela-des-seules-statistiques-portuaires/>

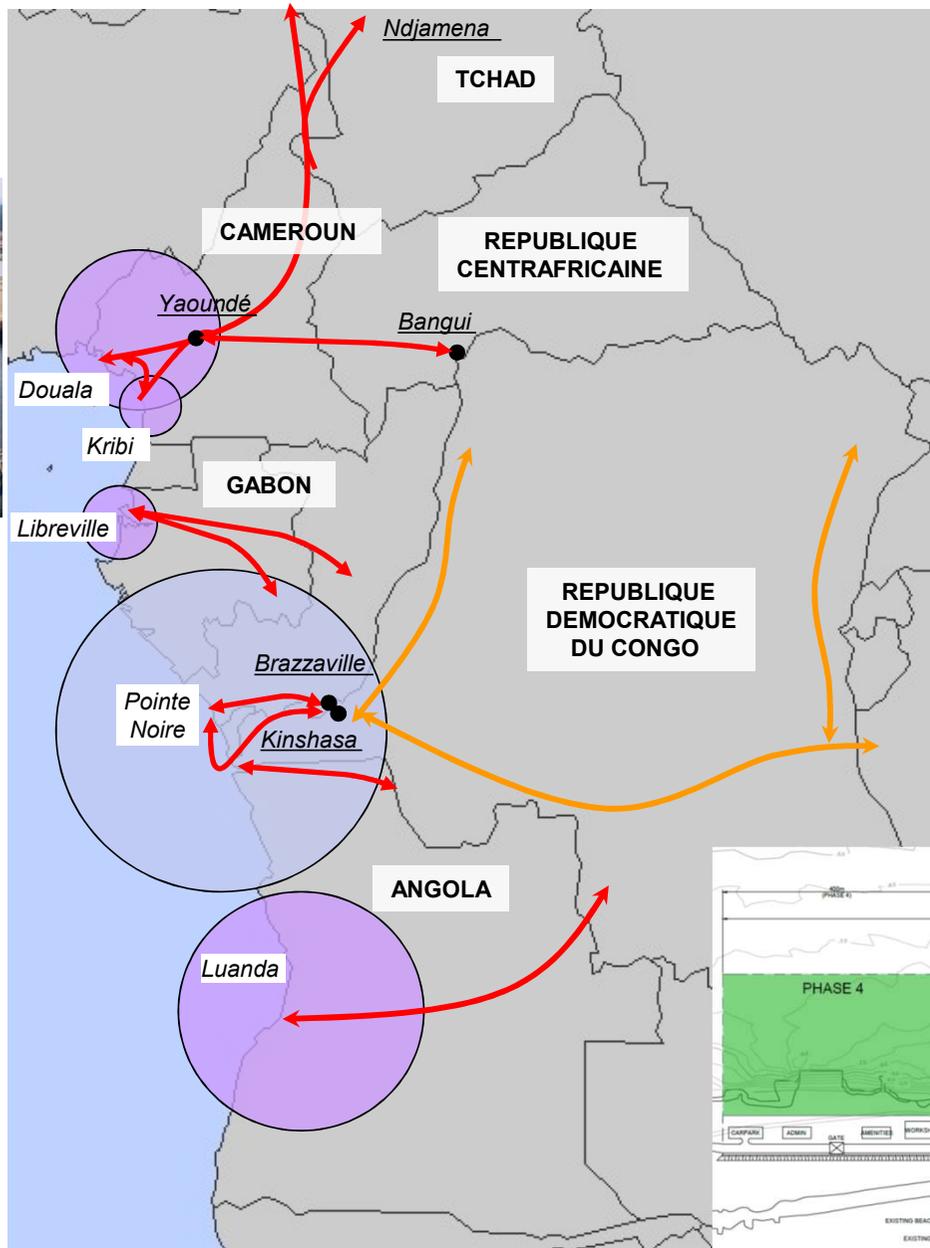
- **Abidjan TC2 – Téma MPS**: le Twin port Gateway de l'Afrique de l'ouest et des marchés sahéliers
- **Dakar** en attendant le Port du Futur en opération en 2026 (?)

### Le Nigéria portuaire de 2030

- **Lekki** comme possible game changer & **Badagry** comme futur éléphant blanc
- **Ibom Deep Sea Port – Akwa Ibom** comme futur possible grand port complémentaire du développement oriental du Nigéria + nord-ouest Cameroun



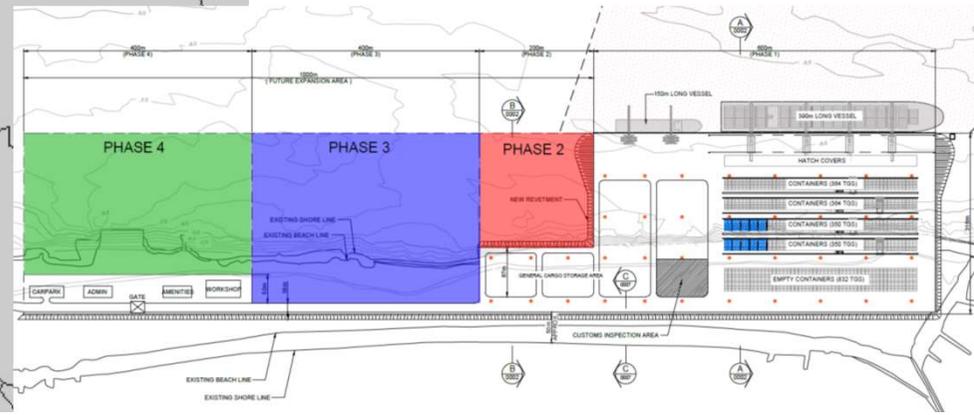
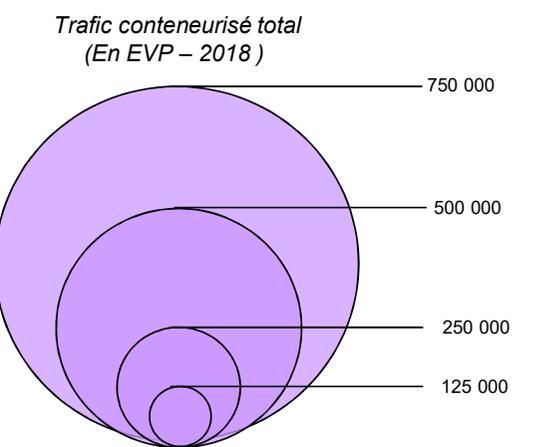
Port de Kribi - 2020



## Perspectives concurrentielles Afrique du centre

- **Pointe-Noire** comme hub régional et et porte d'entrée stratégique de Boma-Matadi-Kinshasa
- **Luanda**: division par 2 du trafic total sur le dernier quinquennat
- **Kribi** : nouveau port en eau profonde avec une vocation industrialo-logistique et 240,000 EVP en 2020
- **Douala** en pleine crise de gouvernance opérationnelle et politique
- **Eléphant blanc** de souveraineté politique congolaise à **Banana**

○ Port de transbordement régional  
 → Principaux corridors de transport  
Bangui : Capitale politique non-portuaire des états



18

23

Total Liner Shipping Operators on WECA Market

30

53

Total Number of Direct Liner Services on WECA Market

2,600,000

4,350,000

Total West & Central Africa Annual Container Capacity in TEUs

1,700

3,800

Average Ship Capacity in TEUs

274

327

Number of ships deployed on WECA market

2008

2020

Source : Dynamar 2010, Dynamar 2020 & Drewry, 2009

Evolution récente des indicateurs de connectivités maritime sur les marchés de l'ouest et du centre de l'Afrique - 2008 Vs 2020 – Trades conteneurisés

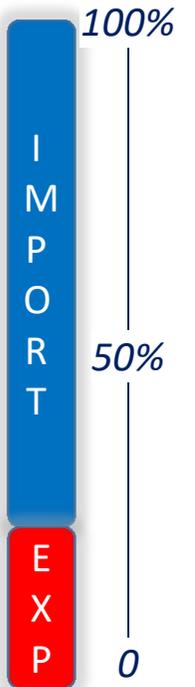


30 grands ports commerciaux internationaux



8,7 millions

Conteneurs manutentionnés



Trade Imbalance (Conteneurs pleins - 2019)



## Perspectives 2030 :

- 1- Le maillage infrastructurel de transport intérieur
- 2- l'organisation logistique des corridors de fret
- 3- la congestion intra et péri-métropolitaine

**90%**  
des poids-lourds  
devaient être remplacés



**100 milliards US\$ sur 5 ans** pour un maillage infrastructurel routier et ferroviaire panafricain

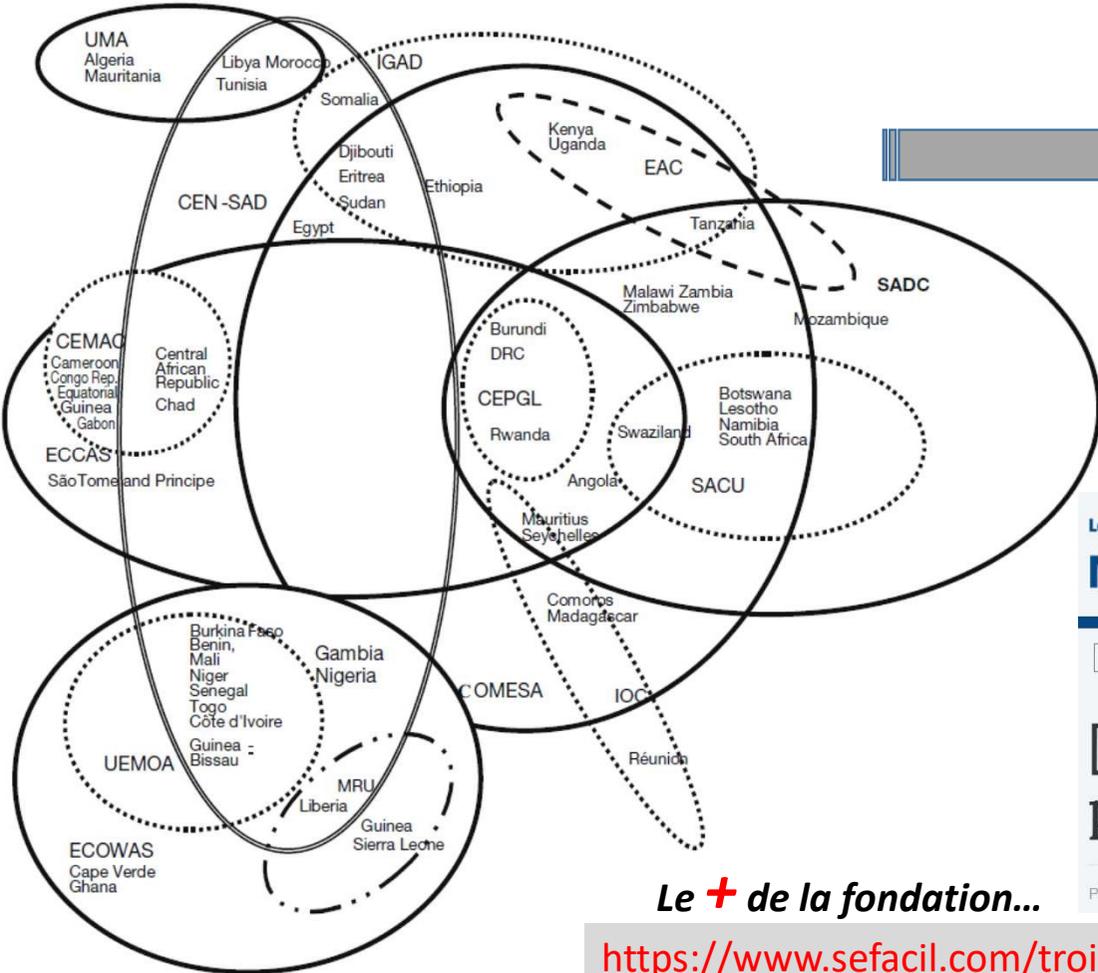


Moins de **20%** des routes sont asphaltées

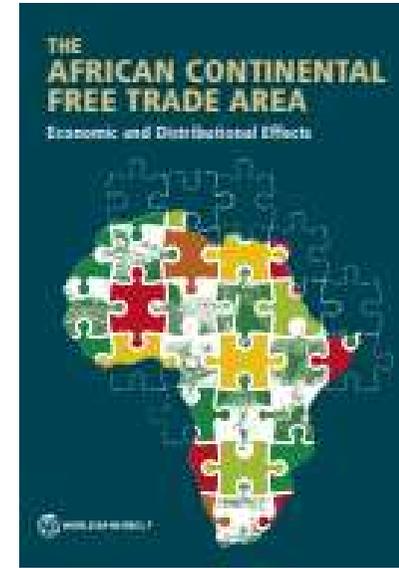
**8%** du PIB

Coût moyen évalué par la BAD de la congestion urbaine en Afrique de l'Ouest

# (Encore) une réalité évidente oubliée ?



**Le + de la fondation...**



Le journal de la **Marine Marchande** | Shipping | Portuaire | Modalité | Oil&Gas | Réglementation | Conjoncture

ACCUEIL | ACTUALITÉS | [TRIBUNE] TROIS PROPOSITIONS POUR UNE ZLECAF PLUS MARITIME ET PORTUAIRE

## [Tribune] Trois propositions pour une ZLECAF plus maritime et portuaire

PUBLIÉ LE 08 FÉVRIER 2021 PAR YANN ALIX (SEFACIL)

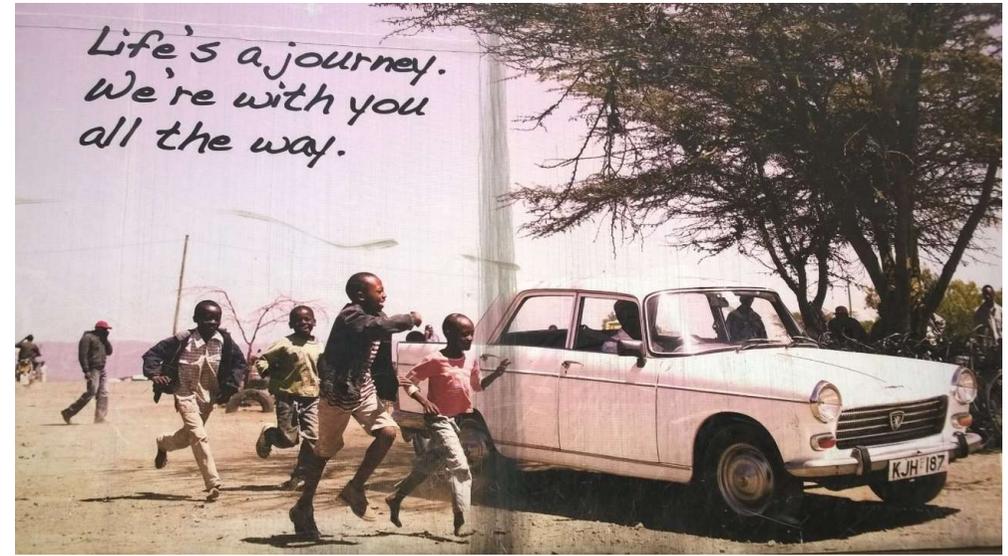
<https://www.sefacil.com/trois-propositions-pour-une-zlecaf-plus-maritime-et-portuaire/>



Le Havre – Dakar  
Vendredi 5 mars 2021

Dr. Yann ALIX - Perspectives portuaires subsahariennes - Vision 2030





FONDATION  
**Sefacil**  
LOGISTIQUE • PORTUAIRE • MARITIME

 @Yann\_Sefacil  
 <https://www.linkedin.com/in/yannalix/>  
 Tel: 0033611263421  
[www.sefacil.com](http://www.sefacil.com)



Q & A  
&  
Discussion



En vous remerciant !